

Ясько, Ю. А. Сталинград. Техника и вооружение : иллюстрированный каталог вооружения и военной техники, применявшихся Красной армией, Вермахтом и союзниками Германии в Сталинградской битве / Ю. А. Ясько, С. Г. Сидоров ; ВолГУ. - 2-е изд., испр. и доп. - Волгоград : Изд-во ВолГУ, 2013. - 208 с. : ил.

Книга была издана Волгоградским государственным университетом к 70-летию победы в битве под Сталинградом. Авторы провели большую поисковую работу, в результате которой впервые была систематизирована информация о боевой технике, применявшейся противоборствующими сторонами в ходе Сталинградской битвы.

Все образцы вооружения Красной армии и большая часть вооружения Вермахта (а также союзников Германии) имеют архивное подтверждение их применения в Сталинградской битве. Также в книге размещен альбом малоизвестных и ранее не публиковавшихся документальных фотографий периода Сталинградской битвы.

На одном из снимков - канонерская лодка «Усыскин», принимавшая участие в боевых действиях под Сталинградом в составе Северной группы кораблей Волжской военной флотилии. Северная группа кораблей ВВФ была образована 23 августа 1942 года, в составе канонерских лодок «Усыскин», «Чапаев» и четырех бронекатеров. Районом базирования группы была река Ахтуба в районе от села Безродное до Средней Ахтубы. Канонерская лодка «Усыскин» базировалась непосредственно у села Безродное.



Почтовые дороги войны, 1941-1945. Пиши мне чаще : альбом / автор-составитель В. М. Спиридонов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - Волгоград : Панорама, 2019. - 150 с. : ил., цв. ил.

В альбоме представлены открытые письма, почтовые карточки, поздравительные открытки, письма с фронта и на фронт, почтовые марки периода Великой Отечественной войны, хранящиеся в коллекции филателиста-любителя г. Волжского Владимира Спиридонова и других архивах.

Также представлены почтовые марки, конверты и карточки послевоенного времени, посвященные героям Сталинградской битвы и участникам других сражений, а также памятным местам воинской славы России.

Среди писем, открыток, фотографий: марки с изображением канонерской лодки «Усыскин» базировавшейся на реке Ахтуба у села Безродного (ныне город Волжский). За время Сталинградской битвы лодка произвела 212 боевых стрельб; конверты с изображением Клавдии Нечаевой - военной летчицы, участнице Сталинградской битвы, погибшей в районе поселка Средняя Ахтуба, чьим именем названы школа и улица в г. Волжском;

- фотографии пароходов Волжской военной флотилии внесшей большой вклад в историческую победу под Сталинградом.



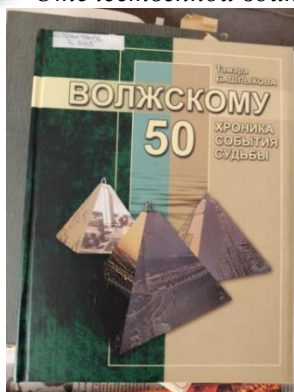
Мой Волжский / авторы-составители: Тамара Башлыкова, Игорь Сакай, Ольга Крайнева, Игорь Багров. - Волжский : Панорама, Альянс Югполиграфиздат, [2014?]. - 148 с. : фотоил.

Авторы отобразили все лучшее, что есть в молодом городе. Эта прекрасно иллюстрированная книга рассказывает нам об истории становления города Волжского.

Г. Волжский начал возводиться в 1950 г. на месте бывшего села Верхняя Ахтуба (Безродное), возникшего в 1706 г. после неудачного восстания против Василия Шуйского. Центр села Верхняя Ахтуба находился на месте старой школы, где сейчас располагается картинная галерея.

Несмотря на то, что боёв на территории бывшего села Верхняя Ахтуба (Безродное) не было, однако в здании мельницы располагался наблюдательный пункт, а в здании старой школы - военный госпиталь, также в окрестностях села размещался аэродром 287-го истребительного авиаполка, откуда совершали боевые вылеты наши лётчики.

Одновременно с госпиталем в здании старой школы существовал пункт сбора призывников - будущий солдат получал здесь все самое необходимое. Рядом со зданием старой школы было создано кладбище, где похоронены тела умерших в госпитале, а 9 мая 1975 года в день 30-летия Победы на подлинном месте братской могилы жителей села Верхняя Ахтуба (Безродное) установлен мемориал в память о воинах, погибших во времена Гражданской и Великой Отечественной войн (1918-1943).



Башлыкова, Т. А. Волжскому - 50 : Хроника. События. Судьбы / Т. А. Башлыкова. - Волгоград : Издатель, 2003. - 449 с. : ил.

В книге отражены знаковые события, имевшие место в истории Волжского, представлена объемная хроника. Это своеобразная энциклопедия нашей малой родины. Начинается книга с предыстории города, с возникновения села Верхняя Ахтуба (Безродное) на территории которого вырос город Волжский.

Когда шла Великая Отечественная война, города Волжского не было даже в проекте. Однако следы той ужасной войны остались и на нашей территории. В истории Сталинградской битвы было такое боевое звено, как речная флотилия. Сначала просто Волжская, а потом Волжская военная флотилия Сталинградского фронта. Волжские переправы действовали на протяжении всей войны и отличались от всех других большой продолжительностью действия. На сталинградских переправах использовались все известные военной практике элементы переправ, но главным образом, переправы паромные.

С 27 сентября 1942 г. начала действовать «переправа-62» - легендарная переправа 62-й армии, работавшая в самые ожесточенные дни обороны Сталинграда. Корабли и вспомогательные суда Волжской военной флотилии поддерживали наши войска артиллерийским и минометным огнем, очищали Волгу от мин. Только две канонерские лодки «Усыкин» и «Чапаев», стоявшие под Кияковкой (район сегодняшнего Волжского) и воевавшие до самого конца Сталинградской битвы уничтожили 28 танков, 150 бронетанков, сотни солдат и офицеров.

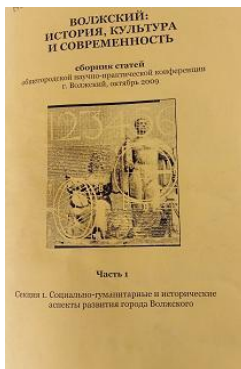
СТАЛИНГРАДСКАЯ БИТВА

Самсонов, А. М. **Сталинградская битва** / А. М. Самсонов. - 2-е изд., доп. и перераб. - М. : Наука, 1968. - 603 с. : 9 л. карт.

Это фундаментальный труд по истории Сталинградской битвы - одного из главных событий Второй мировой войны. В книге дано подробное и почти повседневное описание операций всех частей Красной армии, сдерживавших наступление немцев на Сталинград, затем оборонявших его, а затем окруживших и разгромивших немецкие войска. Материал книги опирается на огромное число документальных источников.

Оборона Сталинграда была бы невозможна без постоянной связи ее участников с внешним миром. Эту ответственную задачу в ходе осенних боев продолжала героически решать Волжская военная флотилия, инженерно-технические войска фронта и водники речного пароходства.

Своим огнем боевые корабли флотилии поддерживали сражающиеся войска 64-й, 57-й и 62-й армий. Волжская военная флотилия во многом способствовала надежности переправ через реку. Об этом выразительно пишет бывший командующий 62-й армией: «О роли моряков этой флотилии, об их подвигах скажу кратко: если бы их не было, возможно, 62-я армия погибла бы без боеприпасов и без продовольствия и не выполнила бы своей задачи».

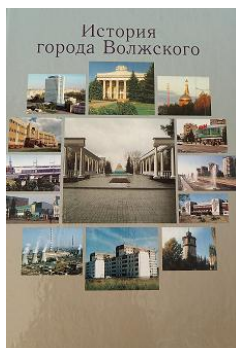


Опалев М. Н. **Село Безродное накануне и в период Великой Отечественной войны** / М. Н. Опалев // Волжский: история, культура и современность : сб. ст. - Волгоград : ВолгГАСУ, 2010. - С. 47-50.

Мирную жизнь заволжских сел трагически оборвала Великая Отечественная война. Из сел Верхняя Ахтуба (Безродное) и Среднее Погромное, на территории которых с 1950-х гг. строился г. Волжский, не вернулось с полей сражений 796 бойцов и командиров. Имена верхнеахтубинцев, павших за Родину, до сих пор не увековечены на мемориальных плитах близ монумента погибшим воинам Гражданской и Великой Отечественной войн, в бывшем центре села, напротив входа в бывшую сельскую школу (сейчас – картинную галерею).

Немецкие бомбардировщики нанесли удар по левобережью, в том числе и по с. Верхней Ахтубе (Безродному). На окраине села Безродного в паровой мельнице Дамера, до сих пор сохранившейся в 36-м квартале г. Волжского, находился наблюдательный пост 822-го артиллерийского полка 300-й стрелковой дивизии (будущей 87-ой гвардейской).

Артиллерийский наблюдательный пункт на мельнице действовал до 24 ноября 1942 г. В 1977 г. это событие было увековечено мемориальной доской на здании.



История города Волжского : учеб. пособие для 8-9 кл. общеобразов.

учреждений / под ред. С. П. Рамазанова, О. Н. Мясниковой. - Волгоград : ООО "Печатный двор", 2009. - 263 с. : цв. ил.

Город Волжский молод. Однако, история края, в котором он возник, уходит корнями в глубокую древность. В первой главе учебного пособия кратко характеризуется история Нижнего Поволжья до середины XX века.

С первых дней Великой Отечественной войны вся жизнь в Нижнем Поволжье, как и по всей стране, проходила под лозунгом «Все для фронта, все для победы!». Сталинград стал синонимом массового героизма и явился поворотной точкой всей Второй мировой войны.



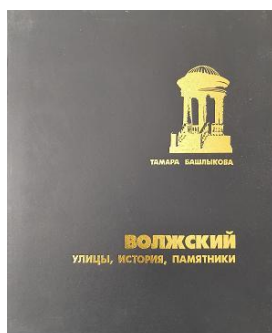
Башлыкова, Т. А. **Были заволжского края** : исторические очерки / Т. А. Башлыкова. - Волгоград : Ком. по печати и информ., 1999. - 261 с. : ил.

В книге Т. А. Башлыковой, работавшей старшим научным сотрудником Волжского филиала Волгоградского областного краеведческого музея, рассказывается о населенных пунктах Заволжья и людях, оставивших свой след в истории края.

Целая глава посвящена и селу Безродному (Верхней Ахтубе), на месте которого возник г. Волжский. Рассматриваются новые версии названия села Безродного, рассказывается об известных безродненцах, способствовавших процветанию села. В 40-х гг. 20 века земли, на которых располагалось село Безродное, отошли к Средней Ахтубе, в 1940 г. были разобраны на кирпичи церковь, монастырь, стали разрушаться здания сельсовета, школы, избы-читальни, общественные добротные дома. Люди стали разъезжаться, но совсем село не исчезло.

В войну, во время Сталинградской битвы были разрушены оставшиеся здания. Уцелела лишь знаменитая на всю округу мельница, построенная в 1911 г. немцем Дамером. Мельница, здание бывшей волостной управы, где ныне размещается картинная галерея и братская могила воинов на берегу Ахтубы – только три «памятника» тех далеких времен, сохранившиеся до наших дней.

А на месте села Безродного было решено построить временный деревянный поселок для строителей, получивший в 1952 году название Волжский.



Башлыкова, Т. А. **Волжский : улицы, история, памятники** : альбом-справочник / Тамара Башлыкова. - Волгоград : Издатель, 2000. - 279 с. : ил.

Книга-альбом – это первое систематизированное издание, цель которого показать историю города в названии улиц, площадей и переулков.

В Волжском, как и в других городах, построенных в советский период проспекты и улицы увековечивали имена и события своей эпохи. Какие же названия напоминают нам о Великой Отечественной войне и Сталинградской битве?

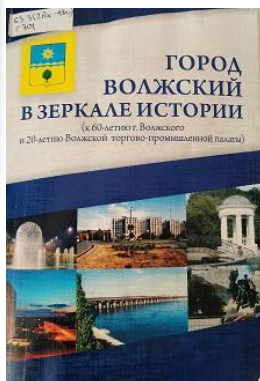
Улица Сталинградская (бывшая Центральная аллея) – названа в честь победы советского народа в Сталинградской битве, занимавшей в истории Великой Отечественной войны особое место. Здесь, на берегах Волги, в 1942-1943 гг. произошёл коренной перелом в ходе Второй мировой войны.

Улица Волжской Военной Флотилии увековечивает память легендарного боевого подразделения, созданного в конце 1941 г. и принимавшего самое активное участие в Сталинградской битве. Значение и роль Волжской военной флотилии в Сталинградской битве трудно переоценить. С победой в Сталинградской битве война для ВВФ не закончилась, волжские корабли принимали участие и в других боях.

Улица Ватутина названа именем военачальника, генерала армии, Героя Советского Союза. Командовал Воронежским, Юго-Западным, 1-м Украинским фронтами. Во время Великой Отечественной войны начальник штаба Северо-Западного военного округа, заместитель начальника Генерального штаба и уполномоченный Ставки на Брянском фронте. Участвовал в Сталинградской и Курской битве, битве за Днепр, в освобождении Украины.

Улица Марины Расковой названа именем советской летчицы периода Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза. С января 1942 г. М. М. Раскова командовала 587-м женским бомбардировочным авиационным полком. Летчицы полка на пикирующих бомбардировщиках уничтожали оборонительные сооружения, живую силу и технику противника на берегах Волги под Сталинградом.

Улица Клавды Нечаевой названа именем участницы Сталинградской битвы, летчицы 586-го авиационного истребительного полка. По заданию командования Клавдия Нечаева вылетала под Сталинград. Прифронтовой аэродром находился в поселке Средняя Ахтуба. В небе Сталинграда она сопровождала пароходы и баржи с грузом. Погибла Клава Нечаева в воздушном бою, защищая своего командира от вражеской атаки, в районе Средней Ахтубы.



Пискунов Н. В. **Социально-экономическая ситуация в селе Верхняя Ахтуба в годы Великой Отечественной войны** / Н. В. Пискунов // **Город Волжский в зеркале истории** (к 60-летию г. Волжского и 20-летию Волжской торгово-промышленной палаты) : сб. статей. - Волгоград, 2014. - С. 31-38.

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для множества населенных пунктов СССР, а также и для села Верхняя Ахтуба, на месте которого сегодня располагается город Волжский.

23 августа 1942 г. немецкий воздушный флот произвел варварскую бомбардировку Сталинграда, в ходе налетов вражеской авиации пострадала и Верхняя Ахтуба, множество построек было разрушено.

Великая Отечественная война внесла свою лепту в жизнь села и окрестных хуторов, в ходе Сталинградской битвы оказались разрушены основные объекты сельской инфраструктуры, что привело к оттоку населения. Во время Сталинградской битвы в небе над Верхней Ахтубой погибло несколько десятков советских летчиков, чьи останки захоронены в братской могиле возле здания нынешней картинной галереи г. Волжского. Сколько погибло жителей села на фронтах войны и сколько умерло раненых в Верхнеахтубинском госпитале, сегодня, к сожалению, неизвестно, и нынешним исследователям военной истории Сталинградской области еще предстоит ответить на этот вопрос.



Волжский : город нашей судьбы : очерки / лит. обраб. А. А. Рогозина. - Волгоград : Издатель, 2000. - 53 с. : цв. ил.

Во время Великой Отечественной войны на территории села Безродного (нынешний Волжский) располагалось несколько артиллерийских частей. Дальнобойные орудия посылали снаряды в расположение немецких войск, поддерживая тем самым наши передовые части.

Здесь же дислоцировался Северный отряд кораблей Волжской военной флотилии. А на самой Ахтубе, в районе городского пляжа стояли две канонерские лодки – «Усыкин» и «Чапаев». Это были настоящие боевые корабли, оснащенные дальнобойными морскими орудиями. Главной целью морских артиллеристов был Мамаев курган и его окрестности.